

JUNIO 12, 2011



VNIVERSITAT ID VALÈNCIA
Servei d'Educació Física i Esports

TITAGLIAS

126

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA



GENERALITAT
VALENCIANA

WWW.LV.ES/SESPORT



AYUNTAMIENTO
DE
SAGUNTO

CE Consell
Valencià
de l'Esport

**II J. LIGA INTERNA ORIENTACION
7 PRUEBA LIGA AUTONOMICA**

II JORNADA LIGA INTERNA
VII JORNADA LIGA AUTONÓMICA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE ORIENTACIÓN
Titaguas -Tuéjar (Valencia)
12 de Junio de 2011

BOLETÍN FINAL

ENTORNO DE LA PRUEBA

En los Terminos Municipales de Titaguas y Tuejar, en el centro del Alto Turia, formando parte de la comarca montañosa de la Serranía. A apenas una hora de la ciudad de Valencia, y junto a Cuenca y Teruel. Entre paisajes y parajes de inestimable valor, cuyas masas forestales suponen uno de los más importantes enclaves naturales del territorio valenciano.



PROGRAMA

10 de Junio

09'00h. Publicación de horas de salida

12 de Junio

09'15h. Apertura punto de información y alquiler SPORTident

10:00h. Salida primer participante

11'30h. Última salida

12'00h. Correlín en las inmediaciones de la meta

INFORMACIÓN RELEVANTE

No se usarán dorsales, por lo que los participantes pueden acceder directamente a la salida a su hora de salida, salvo que necesiten alquilar tarjeta SPORTident. Se usará estación de salida para activar el tiempo de carrera.

No se realizará entrega de trofeos al finalizar la prueba. Se realizará entrega de distinciones conforme se vayan completando los podiums de las distintas categorías.

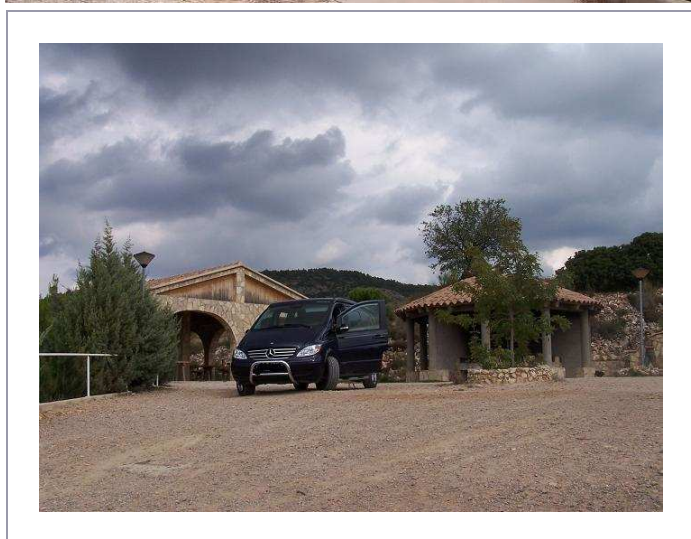
Al finalizar la última entrega se realizará un pequeño sorteo de material deportivo.

Obsequio para todos los participantes.

La organización dispondrá de ambulancia en la zona de meta.

Los participantes que lo deseen tendrán a su disposición duchas en el Campo de Fútbol de Titaguas, a 2 km de la zona de competición.

Para aquellos que deseen llegar la noche anterior habrá disponible una zona de acampada acondicionada con servicios: zona con paellers, mesas, agua, wc con duchas y zona de acampada a 2 km de la zona de competición.





CATEGORÍAS

NO FEDERADOS: Correlín (Niños hasta 6 años), Encintado (Niños de 7 a 10 años), Amarillo (Iniciación niños), Naranja (Iniciación Adultos), Rojo (Adultos con algo de experiencia) y H/D Universitaria (Requiere Acreditación Universitaria)

FEDERADOS: H/D-12, H/D-14, H/D-Junior, H/D-Senior A y B, H/D-Élite, H/D-35, H/D-45 y H/D-55

INSCRIPCIONES

Fecha límite de inscripción, martes 7 de Junio a las 23:59, a partir de esta fecha se aplicarán las cuotas de "fuera de plazo".

Los clubes federados realizaran la inscripción mediante el formulario de la FEDOCV. (www.fedocv.org)

Los corredores NO FEDERADOS y UNIVERSITARIOS DE OTRAS UNIVERSIDADES realizarán la inscripción a través del mismo medio (www.fedocv.org)

Los corredores UNIVERSITARIOS DE LA UNIVERSITAT DE VALÈNCIA realizarán la inscripción a través del sistema de inscripciones de la Universitat de València (<http://barrabas.uv.es/webgbd/inscrip.php>)

Para las inscripciones de no federados será necesario indicar los siguientes datos:

Categoría, nombre, apellidos, fecha nacimiento, DNI, nº SPORTident en caso de poseer y Universidad en el caso de universitarios.

(Estos datos son **TOTALMENTE OBLIGATORIOS** para poder inscribirse)

Correo de información orientacion11@uv.es .

Más información: <http://www.uv.es/sesport/>

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Cuotas	Categorías	Plazo (hasta	Fuera
		7 de Junio)	Plazo (desde 8 de Junio)
Federados	0-16*	0,00 €	0,00 €
	17-18*	4,00 €	5,00 €
	Mayores 19*	7,00 €	9,00 €
	Familiar	14,00 €	19,00 €
Promoción	Amarillo**	6,00 €	7,00 €
	Naranja**	7,00 €	9,00 €
	Rojo**	10,00 €	13,00 €
	Universitaria**	2,00 €	3,00 €
	Correlín (<7 años)	0,00 €	0,00 €
	Encintado*** (7 a 10 años)	0,00 €	0,00 €
Universitarios Univ. de València (en categoría Universitaria)		0,00 €	0,00 €

* cumple la citada edad en el año 2011

**cuota 2 € por seguro deportivo incluido

***Realizar inscripción en correlín e indicar en observaciones que desea participar en Encintado

Tarjeta electrónica necesaria para TODAS las categorías, incluidas las de promoción.

Precios alquiler de tarjeta electrónica:

Alquiler Tarjeta Electrónica	Precio
Menores de 16 años y universitarios	0,00 €
Resto de categorías	2,00 €

La tarjeta electrónica se entregará previo depósito del DNI o fianza de 30 €

El pago de las inscripciones y alquileres se efectuará, mediante ingreso en la cuenta **BANCAJA :**

Nº 2077 0065 48 3100748466

Indicar en Concepto de pago: Orientación_Club inscrito(Participante inscrito)

Para confirmar la inscripción es necesario enviar resguardo de pago a más tardar el Miércoles 8 de Junio a la dirección de correo electrónico:

orientacion11@uv.es

Indicando club o participante inscrito.

LUGAR DE LA COMPETICIÓN

Mapa "La Montalbana Norte"

Dirección: Km. 82 a 83, CV-35, Titaguas-Tuejar (Valencia).

El parking y zona de meta se encuentra junto a la carretera CV-35, siendo visible desde ella y con acceso sencillo.

TERRENO

Bosque típico mediterráneo de pino blanco, alternado con zonas de árboles dispersos. Abundante matorral bajo. Relieve suave. El terreno combina zonas de abundante detalle rocoso con otras sin apenas detalles ni senderos, en las que predominan los cambios de vegetación y zonas de vegetación espesa e impasable. Se recomienda el uso de polainas.

MAPA

Mapa "La Montalbana Norte", inédito en pruebas federadas. Utilizado únicamente en el Campeonato de España Universitario 2005. Escala 1:10.000. Equidistancia 5m. Trabajo de campo Febrero 2005 por Ales Hejna, Vendula Hejnova, Ludek Krticka y Lukas Ruzicka. Revisión Mayo 2011 por Niclas Gil Nieminen.



Algunos símbolos han sido modificados levemente en el mapa para poder ser representados mejor en el mismo.

412.2 huertos viejos - relleno amarillo al 70% para demostrar la diferencia entre los huertos utilizados y los viejos huertos espesos.

411.1, 411.4 bosque de carrera fácil en una dirección – en este terreno son frecuentes las hileras de árboles plantados, pero que no mejoran la posibilidad de carrera en ninguna dirección en particular. Generalmente tienen cierto espacio abierto, por lo que este terreno ha sido representado como terreno de árboles dispersos. Pero en ocasiones si que es más fácil la carrera en una de las direcciones, en estos casos si que se ha usado la simbología 411.1 y 411.4.

404.3, 404.4 Terreno de árboles dispersos – en ocasiones no ha sido posible representar la situación de la vegetación con puntos exactos, por lo que estas áreas se han generalizado con los símbolos 404.3, 404.4, símbolos que demuestran el carácter estocástico de este tipo de vegetación semiespasa.

112.1 – Cota muy pequeña. Cota que no es fácil advertir a velocidad de carrera pero que es buena para puntos de control. Las cotas formadas por pequeños montones de piedras también se han representado por este símbolo. Cuando la cantidad de piedras y su altura ya es mayor se ha usado el símbolo de pequeño muro con la pared derrumbada, 520.

Simbolos especiales:

- árbol característico
- ✕ árbol caído
- ✕ pequeña terraza
- ✕ elemento part. creado por el hombre

TRAZADOS, DISTANCIAS Y DESNIVELES

Todas las categorías han de cruzar la carretera CV-35 en carrera. Para ello existirá un punto de paso obligatorio subterráneo (tubería de aprox. 1,5 metros de altura). Estará prohibido cruzar la carretera por encima, resultando descalificado el participante que así lo hiciese.

Esta prohibido cruzar los campos sembrados de cereal. La infracción de esta norma será motivo de descalificación.

La zona de parking se encuentra contigua a la zona de meta (a 800 m en caso de lluvia).

La salida se encuentra a 200 m de la zona de parking (1000 m en caso de lluvia), debiendo cruzar la CV-35 por un paso controlado para llegar a la misma.

CATEGORÍA	DISTANCIA	DESNIVEL	CONTROLES	TPO. EST. GANADOR
D12	2,2	90	14	25-30 min
D14	3,2	145	15	30-35 min
D-JUNIOR	3,6	170	17	40-45 min
D-SENIORA	3,6	135	16	45-50 min
D-SENIORB	2,8	150	12	30-35 min
DE	6,5	305	24	60-65 min
D35	3,8	145	17	45-50 min
D45	2,7	115	16	40-45 min
D55	2,1	110	15	30-35 min
D-UNIVERSITARIO	3,6	135	16	40-45 min
H12	2,2	90	14	25-30 min
H14	3,2	145	15	30-35 min
H-JUNIOR	4,6	235	18	45-50 min
H-SENIORA	6,5	305	24	60-65 min
H-SENIORB	3,6	140	13	40-45 min
HE	7,7	355	27	70-75 min
H35	6,5	305	24	60-65 min
H45	3,8	145	17	45-50 min
H55	3,1	185	18	40-45 min
H-UNIVERSITARIO	4,6	195	22	40-45 min
AMARILLO	2,2	90	14	25-30 min
NARANJA	3,2	145	15	30-35 min
ROJO	4,6	195	22	40-45 min
ENCINTADO	1,2	70	9	

SISTEMA DE CRONOMETRAJE

Se usará el sistema de control SPORTident. Obligatorio para todas las categorías excepto correlín. Se usará estación de salida para activar el tiempo de carrera.

Procedimiento de uso: En los minutos previos a la salida se comprobará el número de tarjeta, a la vez que el corredor se encargará de borrar los posibles datos de competiciones anteriores, y de comprobar que su tarjeta está realmente vacía de datos anteriores.

Es responsabilidad de cada corredor recoger el mapa y la descripción correspondiente a su categoría, así como de borrar correctamente los datos anteriores de la tarjeta electrónica.

Se utilizará estación de salida para iniciar el tiempo de carrera.

Al llegar a meta todos los corredores deben picar las estaciones que se encuentren en la línea de llegada para asignar un tiempo de finalización al recorrido. Tras la línea de llegada se descargarán los datos de la tarjeta en el ordenador de la organización, acto seguido esta entregará a cada corredor tiempos parciales de su recorrido.

Es obligatorio mantener el orden impuesto por la organización en el paso por los controles, caso de ser alterado se deberá repetir el orden establecido desde el lugar en el que se alteró. Por ejemplo: control 1, control 3 ¡¡ERROR!! control 2, control 3, control 4, ... En caso contrario el corredor será descalificado.

Si un control no reproduce ni las señales luminosas ni las sonoras pertinentes, el corredor debe picar con la pinza tradicional, que se encontrará en el mismo soporte, en una de las casillas de reserva que llevará en su mapa. La pinza tradicional únicamente será válida si la estación electrónica ha fallado por un motivo no achacable al corredor. Los controles no dispondrán de baliza checa.

En cualquier caso, es responsabilidad del corredor comprobar que su número de tarjeta corresponde a la asignada por la organización, así como borrar los datos de pruebas anteriores en la salida.